

SS 車販に強い！

日本最大級の
中古車流通 BtoB サイト

AS NET 運営会社

経オートサーバー

大曾根 明人

食わず嫌いの
中古車販売

経験ゼロでも
怖くない！

Vol.58[12/6号]～Vol.61[12/27号]



初年度登録	平成9年3月	車名	セリカ		
型式	E-ST205	グレード	GT-FOUR	燃料	ガソリン
走行距離	13.3万Km	排気量	2,000	駆動	4WD
セールスポイント	PS PW エアB ABS 大型リアスポイラー	シフト	MT5	色	ブルーグレー
その他	OZレーシング16AW	落札金額	144.0万円		

カリナEDとコロナエクシヴの姉妹車。直4DOHC16バルブICターボは255馬力のモンスター。根強い人気を誇る逸品である。



初年度登録	平成10年9月	車名	アリスト		
型式	E-JZS161	グレード	V300ベルED	燃料	ガソリン
走行距離	12.9万Km	排気量	3,000	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW 純正AW エアB ABS	シフト	AT	色	シルバー
その他		落札金額	64.0万円		

直列6気筒DOHC24バルブツインターボで280馬力の最強アリスト、新車価格は449万円の金持ち車。20年経っても人気は衰えない逸品である。



初年度登録	平成7年6月	車名	シビックフェリオ		
型式	E-EG8	グレード	VT-i	燃料	ガソリン
走行距離	7.6万Km	排気量	1,500	駆動	2WD
セールスポイント	PS PW ABS VTEC コーナーポール	シフト	AT	色	シルバー
その他		落札金額	32.0万円		

グレードが多く選ぶのに苦労したシビックフェリオ。VTIは直4SOHC16バルブで130馬力、PGM-FIの電子燃料噴射装置で前後の足回りはダブルウィッシュボーン。



初年度登録		平成6年		車名		ジムニー					
型式	V-JA11V		グレード	サマーウィンドLTD		燃料	ガソリン		車検	抹消	
走行距離	11.3万Km		排気量	660	駆動	4WD	シフト	5F	色	ブラック	
セールスポイント		PS 社外マフラー 社外AW 社外ハンドル							落札	114.6	
その他									金額	万円	

直列3気筒ICターボを搭載し58psを発揮、「サマーウィンドリミテッド」は4500台の限定発売。軽量アルミホイールやルーフキャリアなどを特別装備した。



初年度登録		平成6年		車名	ジムニー				
型式	V-JA11V	グレード	ランドベンチャー		燃料	ガソリン	車検	抹消	
走行距離	13.2万Km	排気量	660	駆動	4WD	シフト	FAT	色	レッド
セールスポイント		純正バンパー社内 リフトアップ						落札	48.0
その他								金額	万円

軽自動車クロスカントリーモデルのスズキジムニー。直列3気筒ICターボを搭載し64psにパワーアップ。「HC」をベースとした特別仕様車が「ランドベンチャー」。



初年度登録		平成5年1月		車名		ジムニー					
型式	V-JA11V		グレード	バン		燃料	ガソリン	車検		抹消	
走行距離	9.2万Km		排気量	660	駆動	4WD	シフト	MT		色	コン
セールスポイント			外装仕上げ済							落札	39.0 万円
その他										金額	

全車直列3気筒インタークーラーターボを搭載、出力アップした58ps、28年経っても人気は健在の逸品である。



初年度登録		昭和58年2月		車名		スターレット				
型式	E-KP61		グレード	DX-A			ガソリン	車検	抹消	
走行距離	2.8万km		排気量	1,300	駆動	2WD	シフト	MT4	色	レッド
セールスポイント		フジツボマフラー ローダウン ルーフスポイラー							落札 金額	177.5 万円
その他		メーター※								

ヘッドライトが丸目から角目にモデルチェンジ、エンジンも4K II レーザーエンジンとなり、プロダクションレース(登竜門レース)のベース車となった超逸品。



初年度登録		平成3年5月		車名		ダットサントラック			
型式	T-QGD21	グレード	GL		燃料	ガソリン	車検	R4/10	
走行距離	7.6万Km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	AT	色	シルバー
セールスポイント		社外シート 社外ハンドル USベッド						落札	75.8
その他								金額	

直列4気筒OHCで91ps、「ダットラ」の愛称で今日まで語り継がれている逸品。新車価格は128.9万円。燃料タンク容量は60リットル、LSDはオプションだった。



初年度登録		平成7年3月		車名	テラノ				
型式	E-WHYD21	グレード	R3m		燃料	ガソリン	車検	R4/5	
走行距離	16.5万Km	排気量	3,000	駆動	4WD	シフト	AT	色	クロ
セールスポイント		PS PW インチアップ 社外ハンドル 社外AW						落札	70.0
その他		構造変更済						金額	

街中でよく見かけたテラノ、売れましたね～、V6_3Lは155psで燃費はリッター3km、ほとんどが2.7Lのディーゼルターボの100psでした。



初年度登録	平成7年3月	車名	スカイライン		
型式	E-BNR32	グレード	GT-R	燃料	ガソリン
走行距離	0.8万Km	排気量	2,600	駆動	4WD
セールスポイント	PS PW 純正AW ABS 取説 保証書 記録	シフト	MT5	色	ガンメタ
その他	簿	落札金額	1700.0万円		

良く残ってましたね日本に、しかも走行8千キロで。アメリカでは絶大なる人気車、映画「ワイルドスピード」が火付け役のレア逸品。



初年度登録	昭和53年5月	車名	フェアレディZ		
型式	C-S31	グレード		燃料	ガソリン
走行距離	9.9万km	排気量	2,000	駆動	2WD
セールスポイント	冷房なし 社外AW 社外CD	シフト	MT	色	シロ
その他		落札金額	395.0万円		

フェアレディからロングノーズ/ショートデッキにフルモデルチェンジされコンソール上部の3連メーターが若者の憧れに。昭和51年排ガス規制でも130psと大健闘。



初年度登録	平成5年7月	車名	フェアレディZ		
型式	E-GCZ32	グレード	300ZXツインT	燃料	ガソリン
走行距離	6.0万km	排気量	3,000	駆動	2WD
セールスポイント	Tバールーフ 社外!AW	シフト	AT	色	ブラック
その他		落札金額	160.0万円		

V型6気筒DOHC24バルブICツインターボで280ps、2by2のTバールーフで新車価格は459万円の最上級モデル、金持ちクルマの代名詞だった直線番長の逸品。