



SS 車販に強い!

日本最大級の
中古車流通 BtoB サイト

AS NET 運営会社

経オートサーバー
大曾根 明人

食わず嫌いの
中古車販売

経験ゼロでも
怖くない!



Vol.41[8/4号]~Vol.44[8/30号]



初年度登録		平成6年3月		車名		スカイライン				
型式	E-ECR33		グレード	GTS25 t タイプM		燃料	ガソリン		車検	抹消
走行距離	6.8万Km		排気量	2,500	駆動	2WD	シフト	MT5	色	ワインレッド
セールスポイント		ワンオーナー 買取 車庫保管 禁煙車 フル							落札	212.8
その他		ノーマル タイベル交換済							金額	
										万円

3ナンバーボディになった9代目R33スカイライン。日産の最高傑作と言われたRB25DETエンジンを搭載、直6DOHC24バルブICターボは250馬力。



初年度登録		平成2年7月		車名		インテグラ				
型式	E-DA6	グレード	Xsi		燃料	ガソリン		車検	抹消	
走行距離	17.0万km	排気量	1,600	駆動	2WD	シフト	MT5	色	クロ	
セールスポイント		サンルーフ 記録簿 タイベル/パワステ交換済						落札	100.9 万円	
その他		新車保証書 モモステ アルパインナビ ETC						金額		

自然吸気でリッター100馬力のハイパワー_VTECが衝撃的だった。1.6L直4DOHC_VTEC + PGM-FIで150馬力。サスは4輪ダブルウィッシュボーンが全車に採用。



初年度登録		平成2年10月		車名		NSX						
型式	E-NA1		グレード	ベース		燃料	ガソリン		車検	R3/10		
走行距離	12.1万Km		排気量	3,000	駆動	2WD	シフト	MT5	色	ブラック		
セールスポイント			BBSアルミ TEIN車高調 本革シート HID						落札	748.5		
その他			キーレスキー パワーシート 5 MT						金額	万円		

量産車世界初のオールモノコックボディ。5速マニュアルは280馬力、4速オートマは260馬力、パワステはオートマ限定だった。NSXもついに2022年末、生産が終わる。



初年度登録		平成6年10月		車名	ダットサントラック				
型式	T-QGD21	グレード	ロング		燃料	ガソリン		車検	抹消
走行距離	11.4万Km	排気量	2,000	駆動	2WD	シフト	AT	色	ブラック
セールスポイント		ETC USメッキグリル 社外ステアリング						落札	59.3
その他		オーバードライブ エアコン						金額	万円
「ダットラ」の名称で親しまれたダットサントラック。直4 OHCの2Lガソリンで91馬力、意外とキビキビ走った。ロングボディーは見た目も機能性も抜群だ。									



初年度登録		平成5年10月		車名	シビックフェリオ					
型式	E-EH1		グレード	1.6RTSi 4WD		燃料	ガソリン		車検	抹消
走行距離	9.2万Km		排気量	1,600	駆動	4WD	シフト	AT4	色	ブラック
セールスポイント			PS PW 純正AW エアB ABS フルセグTV						落札	50.0
その他			SDナビ ワンオーナー ユーザー買取						金額	

シビックフェリオ最上グレードのRTSiはフルタイム4WDで新車価格204.4万円だった。
水冷直列4気筒DOHCの130ps、サスペンションは前後ともダブルウィッシュボーン。



初年度登録		平成10年3月		車名		セルシオ			
型式	E-UCF20	グレード	ー		燃料	ガソリン	車検	抹消済	
走行距離	3.9万Km	排気量	4,000	駆動	2WD	シフト	AT5	色	パールⅡ
セールスポイント		クルコン 全席Pシート HID キーレス PS						落札	36.0 万円
その他		PW 純正ナビ 純正AW エアB ABS						金額	

マイナーチェンジでヘッドライトをディスチャージに変更した2代目セルシオ。280psで41kgのトルク、4速ATから5速ATへと進化。マイナー後は売れましたね。



初年度登録		平成11年4月		車名		ランドクルーザー70				
型式	KC-HZJ77V	グレード	LX		燃料	軽油		車検	R4/3	
走行距離	17.0万Km	排気量	4,200	駆動	4WD	シフト	MT5		色	ホワイト
セールスポイント		HZJ77V Nox・PM非適合 前後デフロック 4							落札 金額	387.0 万円
その他		ナンバー 集中ドアロック PW SR 寒冷地								

ランクルの中でもマニアに人気の高い70シリーズ。直列6気筒OHCディーゼルで135馬力、燃料タンクは90L。人気の秘密は知らないが確実にマニア受けの逸品だ。



初年度登録		平成4年		車名	ジムニー					
型式	V-JA11V		グレード	バン HC		燃料	ガソリン		車検	R3/11
走行距離	9.5万km		排気量	660	駆動	4WD	シフト	MT5	色	グリーン
セールスポイント		5速MT ルーフラック HID							落札	80.0 万円
その他									金額	

平成2年～新型エンジンを搭載し新規格となったジムニー。直列3気筒インタークーラーターボで55馬力。全車4ナンバーだった。新車価格117.8万円。売れに売れた逸品。



初年度登録		平成9年		車名		ジムニー				
型式	E-JA22W		グレード	フィッシングマスター		燃料	ガソリン	車検	抹消	
走行距離	14.1万Km		排気量	660	駆動	4WD	シフト	AT	色	シロ
セールスポイント			4WD リフトアップ 社外バンパー JB23純正						落札 金額	69.0 万円
その他			AW & 新品タイヤ 特別仕様車 PS							

フィッシングマスターは、XCベースで、釣り好きを対象とした限定車。エアコン、防水シートカバー、トレーマット、室内天井に釣り竿が収納できるホルダーを装備。



初年度登録	平成10年1月	車名	デリカスペースギア					
型式	KD-PE8W	グレード	エクシード	燃料	軽油	車検	抹消	
走行距離	14.5万Km	排気量	2,800	駆動	4WD	シフト	CAT	色 ゴールド
セールスポイント	社外16インチAW マッドタイヤ ヒッチメン						落札	99.8
その他	バー 7人乗りエクシード 内装クリーニング						金額	万円

新車半年待ちだったスペースギア。フロントマスクをマイナーチェンジ(細目になった)してなおも売れた。悪路の走破性はスターワゴンに劣るがエンジンパワーでカバーした。



初年度登録	平成8年3月	車名	ハイラックスサーフ					
型式	E-VZN185W	グレード	SSR-G	燃料	ガソリン	車検	抹消	
走行距離	7.2万km	排気量	3,400	駆動	4WD	シフト	AT	色 グレー
セールスポイント							落札	175.0
その他							金額	万円

3.4L_V型6気筒DOHC24バルブで185馬力、最大トルクは30kg・mだった。新車価格は300万円オーバー。ディーゼルや2.7Lのガソリン車は多いがV6_3.4Lは希少車だった。



初年度登録	平成8年7月	車名	ハイラックスサーフ					
型式	E-RZN185W	グレード	SSR-Xワイド	燃料	ガソリン	車検	R3/12	
走行距離	14.2万Km	排気量	2,700	駆動	4WD	シフト	AT4	色 グリーングレー
セールスポイント	アクティブパッケージ装着車 サンルーフ 整備						落札	88.0
その他	記録簿 新車保証書 取説 PS PW エアB						金額	万円

エンジンはガソリンで直4_2.7Lの150馬力を搭載。この他にガソリンはV6_3.4Lで185馬力と3L_Dゼルターボの130馬力。モデルチェンジしてもまだまだ売れたRVだった。